



**SISTEMA PARA EL DESARROLLO INTEGRAL DE LA FAMILIA DEL ESTADO DE VERACRUZ
DIRECCIÓN ADMINISTRATIVA
FONDO PARA LA ACCESIBILIDAD EN EL TRANSPORTE PÚBLICO PARA LAS PERSONAS CON DISCAPACIDAD (FOTRADIS 2020)**

LINK	NOMBRE DEL PROYECTO	META / DESCRIPCIÓN	UBICACIÓN GEOGRAFICA			CONTRATO	PROVEEDORES	MONTO AUTORIZADO	MONTO CONTRATADO	ECONOMÍAS 1 _/	AVANCES FÍSICOS	AVANCES FINANCIEROS	OBSERVACIONES ADICIONALES
			MUNICIPIOS (S):	LOCALIDAD (ES):	GEORREFERENCIA								
http://www.difver.gob.mx/transparencia/proactiva/	Fortalecimiento de la Atención de la Discapacidad, a través de la Adquisición de Vehículos Adaptados para el Traslado de Personas con Discapacidad.	<p>20.00 Pza (CAMIONETA TIPO VAN CAPACIDAD PARA PERSONAS CON DISCAPACIDAD 3 ASIENTOS)</p> <p>*Capacidad mínima: 3 espacios adaptados con sujeción de silla de ruedas.</p> <p>*Sistema de dirección hidráulica. Incluye puerta lateral corrediza y puerta trasera tipo cajuela o tipo hoja.</p> <p>*Adaptaciones: capacidad para personas con discapacidad: 3 asientos abatibles dobles con cinturón de seguridad de tres puntos.</p> <p>*Rampa.</p> <p>*Piso antiderrapante.</p> <p>*Pasamanos de poliuretano tipo soft touch en puerta lateral. *Pasamanos en toldo con agarraderas.</p> <p>*Pasamanos en costado lateral izquierdo.</p>	<p>(009) Alto Lucero de Gutierrez Barrios</p> <p>(023) Atzalan</p> <p>(038) Coatepec</p> <p>(047) Coscomatepec</p> <p>(061) Las Choapas</p> <p>(065) Emiliano Zapata</p> <p>(069) Gutiérrez Zamora</p> <p>(071) Huatusco</p> <p>(077) Isla</p> <p>(087) Xalapa</p> <p>(102) Martínez de la Torre</p> <p>(109) Misantla</p> <p>(122) Pajapan</p> <p>(123) Pánuco</p> <p>(126) Paso de Ovejas</p> <p>(128) Perote</p> <p>(130) Playa Vicente</p> <p>(131) Poza Rica de Hidalgo</p> <p>(144) Sayula de Alemán</p> <p>(158) Tecolutla</p> <p>(174) Tierra Blanca</p> <p>(183) Tlapacoyan</p> <p>(186) Tomatlán</p> <p>(189) Tuxpam</p> <p>(201) Zongolica</p>	<p>Alto Lucero</p> <p>Atzalan</p> <p>Coatepec</p> <p>Coscomatepec de Bravo</p> <p>Las Choapas</p> <p>Emiliano Zapata</p> <p>Gutiérrez Zamora</p> <p>Huatusco de Chicuellar</p> <p>Isla</p> <p>Xalapa Enriquez</p> <p>Martínez de la Torre</p> <p>Misantla</p> <p>Pajapan</p> <p>Pánuco</p> <p>Paso de Ovejas</p> <p>Perote</p> <p>Playa Vicente</p> <p>Poza Rica de Hidalgo</p> <p>Sayula de Alemán</p> <p>Tecolutla</p> <p>Tierra Blanca</p> <p>Tlapacoyan</p> <p>Tomatlán</p> <p>Tuxpam de Rodríguez Cano</p> <p>Zongolica</p>	<p>(lat. "19.622377", lon. "-96.733589")</p> <p>(lat. "19.789283", lon. "-97.243976")</p> <p>(lat. "19.455151", lon. "-96.953788")</p> <p>(lat. "19.070915", lon. "-97.045762")</p> <p>(lat. "17.892587", lon. "-94.102353")</p> <p>(lat. "19.480973", lon. "-96.795918")</p> <p>(lat. "20.450075", lon. "-97.084599")</p> <p>(lat. "19.151514", lon. "-96.963655")</p> <p>(lat. "18.028128", lon. "-95.527746")</p> <p>(lat. "19.548224", lon. "-96.936147")</p> <p>(lat. "20.056425", lon. "-97.061870")</p> <p>(lat. "19.928299", lon. "-96.855689")</p> <p>(lat. "18.261359", lon. "-94.691055")</p> <p>(lat. "22.049806", lon. "-98.190372")</p> <p>(lat. "19.282831", lon. "-96.440459")</p> <p>(lat. "19.560986", lon. "-97.242735")</p> <p>(lat. "17.832127", lon. "-95.811867")</p> <p>(lat. "20.532520", lon. "-97.462112")</p> <p>(lat. "17.881228", lon. "-94.960863")</p> <p>(lat. "20.477237", lon. "-97.008429")</p> <p>(lat. "18.447242", lon. "-96.362720")</p> <p>(lat. "19.962506", lon. "-97.216656")</p> <p>(lat. "19.032128", lon. "-97.011149")</p> <p>(lat. "20.949269", lon. "-97.421262")</p> <p>(lat. "18.666738", lon. "-96.998274")</p>	<p>http://www.difver.gob.mx/wp-content/uploads/2020/10/CONTRATO-LPN-103CR0801-001-2020-FOTRADIS-2.pdf</p>	<p>"399 PROJECT DEVELOPMENT, S.A. DE C.V."</p>	<p>\$33,849,896.74</p>	<p>\$32,335,000.00</p>	<p>\$1,514,896.74</p>	<p>100%</p>	<p>100%</p>	
		<p>5.00 Pza (AUTOBÚS TIPO URBANO CAPACIDAD PARA PERSONAS CON DISCAPACIDAD 4)</p> <p>*Capacidad mínima: 4 espacios adaptados con sujeción de silla de ruedas.</p> <p>*Sistema de dirección Hidráulica.</p> <p>*Puertas de ascenso y descenso: dos de dos hojas abatibles con altura con respecto al piso entre 35 y 40 cm. *Adaptaciones: capacidad para personas con discapacidad: 4 espacios adaptados con rieles para anclajes y cinturones de tres puntos para sujeción de sillas de ruedas.</p> <p>*Rampa.</p> <p>*Piso antiderrapante.</p> <p>*Tubos de pasamanos con señalización en braille.</p> <p>*Línea guía podotáctil.</p> <p>*Señalización para identificar que el vehículo se encuentra en movimiento.</p> <p>*Letrero de ruta electrónico para indicar destino.</p>	<p>(102) Martínez de la Torre</p> <p>(109) Misantla</p> <p>(122) Pajapan</p> <p>(123) Pánuco</p> <p>(126) Paso de Ovejas</p> <p>(128) Perote</p> <p>(130) Playa Vicente</p> <p>(131) Poza Rica de Hidalgo</p> <p>(144) Sayula de Alemán</p> <p>(158) Tecolutla</p> <p>(174) Tierra Blanca</p> <p>(183) Tlapacoyan</p> <p>(186) Tomatlán</p> <p>(189) Tuxpam</p> <p>(201) Zongolica</p>	<p>Martínez de la Torre</p> <p>Misantla</p> <p>Pajapan</p> <p>Pánuco</p> <p>Paso de Ovejas</p> <p>Perote</p> <p>Playa Vicente</p> <p>Poza Rica de Hidalgo</p> <p>Sayula de Alemán</p> <p>Tecolutla</p> <p>Tierra Blanca</p> <p>Tlapacoyan</p> <p>Tomatlán</p> <p>Tuxpam de Rodríguez Cano</p> <p>Zongolica</p>	<p>(lat. "20.056425", lon. "-97.061870")</p> <p>(lat. "19.928299", lon. "-96.855689")</p> <p>(lat. "18.261359", lon. "-94.691055")</p> <p>(lat. "22.049806", lon. "-98.190372")</p> <p>(lat. "19.282831", lon. "-96.440459")</p> <p>(lat. "19.560986", lon. "-97.242735")</p> <p>(lat. "17.832127", lon. "-95.811867")</p> <p>(lat. "20.532520", lon. "-97.462112")</p> <p>(lat. "17.881228", lon. "-94.960863")</p> <p>(lat. "20.477237", lon. "-97.008429")</p> <p>(lat. "18.447242", lon. "-96.362720")</p> <p>(lat. "19.962506", lon. "-97.216656")</p> <p>(lat. "19.032128", lon. "-97.011149")</p> <p>(lat. "20.949269", lon. "-97.421262")</p> <p>(lat. "18.666738", lon. "-96.998274")</p>	<p>Contrato No.LPN.025.20 Numero de Contrato en Compranet: 2391234</p>	<p>28/SEPTIEMBRE/2020</p>						

1_/ De conformidad con lo establecido en el numeral 12 de los Lineamientos del Fondo, la aplicación de los recursos se sujetará a las disposiciones previstas en el artículo 17 de la Ley de Disciplina Financiera de las Entidades Federativas y los Municipios por lo que los recursos no comprometidos al 31 de diciembre así como los rendimientos generados serán reintegrados a la TESOFE.